PVB

Fietsen op bedrijventerreinen: hoe veilig is dat?

Op bedrijventerreinen met veel industrie, productie en logistiek is het aandeel fietsongevallen met een dodelijke afloop ruim twee keer zo groot als op andere bedrijventerreinen. Dat blijkt uit een landelijke analyse van fietsongevallen en kenmerken van bedrijventerreinen.

2.266
geregistreerde fietsongevallen (2020 - 2025)

55
dodelijke ongevallen

3,26%
van de fietsongevallen is dodelijk op terreinen met zware bedrijvigheid

1,39%
op overige bedrijventerreinen

Vooral oudere terreinen vragen aandacht

Terreinen van vóór 1970 vormen +/- 1 op de 7 terreinen, maar hier vond ongeveer een derde van alle fietsongevallen plaats.

38,9%
deelt de rijbaan met zwaar vrachtverkeer

34%
heeft niet overal goede verlichting

Samen werken aan veiligere fietsroutes

Gemeenten, bedrijven en parkmanagement kunnen samen gevaarlijke routes, kruisingen en inritten in kaart brengen en bij herinrichting zorgen voor vrijliggende fietspaden, veiligere kruisingen en betere verlichting.

Veiliger fietsen draagt bij aan de bereikbaarheid

Ruim 60% van de werknemers woont binnen 15 kilometer van het werk. Voor een deel van hen kan de fiets of e-bike een alternatief zijn voor de auto.