



OV-KANSENWIJZER VOOR BEDRIJVENTERREINEN

Aan de slag!

**Je wilt als bedrijventerrein beter bereikbaar worden.
Hoe pak je dat aan?**

Personeel dat te laat komt, een overvolle parkeerplaats, geen ruimte om uit te breiden, vacatures die niet gevuld raken: vaak hebben deze problemen dezelfde oorzaak, namelijk een bedrijventerrein dat slecht bereikbaar is met het ov. Gelukkig is dat niet iets wat je gewoon maar hoeft te accepteren. Er zijn mogelijkheden om verbeteringen in gang te zetten. De kunst is om te weten wanneer en bij wie.

Als jouw bedrijventerrein beter bereikbaar wil worden met het openbaar vervoer, zijn er een aantal dingen waar je rekening mee moet houden:

- **Weet waar je moet zijn.** Er zijn verschillende partijen die zeggenschap hebben over de ov-bereikbaarheid van jouw bedrijventerrein. Weet welke partijen dit zijn en op welke knoppen je moet drukken om dingen voor elkaar te krijgen.
- **Timing is essentieel.** Elke regio heeft vaste momenten waarop je invloed kunt uitoefenen. Mis je die, dan wacht je een jaar, of zelfs tien jaar.
- **Kom met een verhaal, niet met een klacht.** Vervoerders denken mee als je laat zien welke kansen er liggen op het terrein.

Met de OV-kansenwijzer ontdek je hoe jij de bereikbaarheid van jouw bedrijventerrein kunt verbeteren.

Zo werkt de OV-kansenwijzer

1

Bereid je goed voor

Zorg dat er een collectief staat en dat je weet wat je te bieden hebt, vóórdat je de tool invult.

- > Volledige ov-vergoeding voor werknemers.
- > Gratis proefabonnement, zodat werknemers het ov kunnen uitproberen.
- > Actieve ov-promotie onder het eigen personeel.
- > Meefinancieren in de opstartjaren, totdat de lijn voldoende reizigers trekt.
- > Vooraf abonnementen afnemen, ongeacht het gebruik.
- > Een enquête naar de ov-potentie onder medewerkers.

Dit voorwerk is de onderbouwing die je nodig hebt voor het gesprek met vervoerder of gemeente.

2

Neem een kijkje in de OV-kansenwijzer

- > Kies je bedrijventerrein. Typ je gemeente en kies je terrein: de tool zoekt zelf de juiste ov-concessie erbij, welke vervoerder rijdt er en tot wanneer loopt het contract.
- > Bepaal wat je concreet wilt. Kies uit zes concrete wensen: de tool bepaalt via welke route dat loopt.



Halte verplaatsen



Halte toevoegen



Extra lusje in de lijn



Nieuwe buslijn



Tijden aanpassen



Frequentie aanpassen

Praktijkvoorbeelden

Beverkoog, Alkmaar

Jarenlang geen bus op het terrein. Op verzoek van de ondernemersvereniging rijdt er sinds 2026 weer een lijn, met twee haltes. De kosten worden gedeeld tussen ondernemers en vervoerder.

Coenecoop, Waddinxveen

Bij het bundelen van HOV-lijnen maakte Qbuzz met de gemeente concrete afspraken over nieuwe haltes op het terrein. Zo lift een bedrijventerrein mee met een bredere lijnenbundeling.

VERVOLG - STAP 3, 4 EN 5

3

Kijk bij wie je moet zijn

Gemeente of vervoerder, en op welk moment.

De tool wijst de juiste partij aan én de maand waarin er iets te veranderen valt: **het jaarlijkse vervoerplan** (waarin de dienstregeling wordt vastgesteld), **een tussentijdse evaluatie** (een extra moment om iets aan te passen), of **de aanbesteding van een nieuwe vervoerder** (het moment met de meeste invloed).

4

Ga het gesprek aan met de juiste partij(en)

Dien je wens rechtstreeks in bij de gemeente of vervoerder, op het moment dat de tool aanwijst. Ga het gesprek echt aan: leg je verhaal voor, luister naar wat zij zien, en kijk samen wat er mogelijk is. Hoe dichter je tot elkaar komt, hoe groter de kans op een goede uitkomst.

Regulier of niet haalbaar? Kijk samen met de ondernemers op het terrein naar gezamenlijk vervoer, bijvoorbeeld een eigen pendelbusje. De ParkManager Tool - Collectieve Vervoersoplossingen (www.mobiliteitstool-bedrijventerrein.nl) biedt hiervoor extra perspectieven.

Weet je zelf niet precies bij wie je moet zijn?

Neem contact op via het formulier in de tool of de contactgegevens van deze folder. Dan brengen wij jou in contact met de juiste persoon.

5

Houd het vast

Zorg dat de halte, lijn of rit behouden blijft.

- Blijf het ov promoten: reizigersaantallen bepalen of de lijn blijft rijden.
- Is de vraag nog niet groot genoeg? Die kans groeit vanzelf mee, bijvoorbeeld met nieuwe bedrijven op het terrein of veranderende werktijden.
- Werkt je halte of lijn eenmaal goed binnen het vervoerplan? Dan is de kans groot dat die wordt meegenomen in de volgende concessie, en zit hij voor lange tijd vast.

GRATIS TE GEBRUIKEN - GEEN ACCOUNT NODIG

Begin vandaag met stap 1

pvnederland.nl/ov-kansenwijzer



Scan de code en
vul je gemeente in.

Vragen of hulp nodig?

Neem contact op via mobiliteit@pvnederland.nl