

Fietzers in de knel op bedrijventerreinen

Op bedrijventerreinen werken ruim 3 miljoen mensen, maar er veilig fietsen kan vaak niet. Tijd om dat samen te veranderen.

1.785 geregistreerde fietsongevallen op bedrijventerreinen

±300 per jaar

43 dodelijk ongevallen

Achter elk getal zit een fietser.

Totaal over 2019 tot en met 2024

68%

van de bedrijventerreinen voldoet niet aan de eisen voor veilige fietsinfrastructuur, zoals voldoende vrijliggende fietspaden en veilige kruisingen

Bron: Mobiliteitsonderzoek PVB

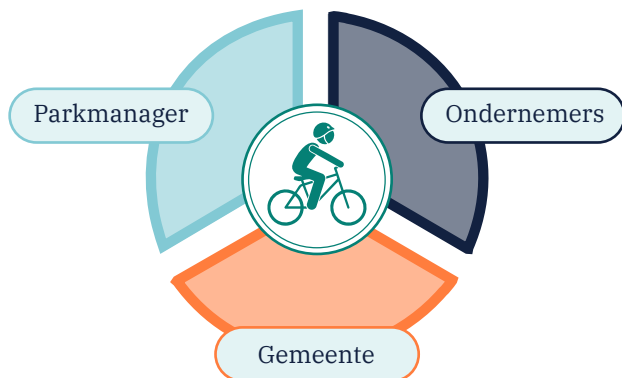
7,5x

zo vaak een vrachtwagen bij een dodelijk fietsongeval als een auto. Op bedrijventerreinen delen fietsers en vrachtverkeer vaak dezelfde rijbaan.

Bron: Fietsberaad

De 'wat' ligt er al. Het draait om de 'hoe'.

In de [CROW-handreiking 'Fietsen op bedrijventerreinen'](#) staat wát er nodig is: veilige paden, kruispunten en routes. De 'hoe' is de echte uitdaging, en die lukt alleen samen, met een duidelijke rolverdeling.



Lage Weide, Utrecht

"Met de fiets is Lage Weide een onneembare vesting geworden."

— **Taco Jansonius**, projectmanager bereikbaarheid Lage Weide

In april 2026 sloegen ~900 bedrijven (samen 19.000 werknemers) alarm met een brandbrief: de fietsroutes zijn 'onveilig tot levensgevaarlijk'. Het effect: in juni 2026 is fietsveiligheid opgenomen in het coalitieakkoord.

Seggeland, Brielle

"Zonder collectiviteit, geen transitie."

— **Boyd Bartels**, parkmanager & ambassadeur in provincie Zuid-Holland

Geen ruimte voor een veilig fietspad, en de gemeente kon het niet alleen. Via een BIZ kwamen partijen samen en stelden ondernemers een deel van hun eigen grond ter beschikking. Het nieuwe fietspad is inmiddels geopend.

Veilige fietsinfra is geen kostenpost, maar een investering in het bedrijventerrein

Toegang tot nieuw talent

Jongeren, studenten en starters zijn vaker afhankelijk van fiets en ov. Onmisbaar in een krappe arbeidsmarkt.

Minder ongevallen

Elk jaar zijn er ±300 fietsongevallen op bedrijventerreinen. Veilige infra voorkomt leed en houdt mensen veilig op de weg.

Ruimte die vrijkomt

Minder parkeerdruk geeft ruimte terug aan groen, uitbreiding van bedrijfspanden en verblijfskwaliteit.

Is fietsveiligheid ook een kopzorg op jouw bedrijventerrein?

PVB organiseert samen met CROW een webinar en verdiepingssessie voor gemeenten, parkmanagers, BIZ-besturen en aanjagers.

Meer informatie